

El primer deber de los escritores públicos es ser justos, y la exageracion de los hechos es uno de los defectos mas notables en que puede incurrir un periódico. En él ha caído arrebatado por el calor de la pluma un papel diario de esta capital, haciendo reflexiones con motivo del discurso del Rey de los franceses en la apertura de las Cámaras, acerca del contrabando que se hace con los carlistas por la frontera de Francia.

„Público y notorio es, dice, que no existe para los rebeldes el Pirineo.” Nada es mas falso que esta asercion. Las ordenanzas lanzadas para impedir el contrabando en aquellos departamentos, y las continuas aprehensiones hechas de remesas dirigidas á los carlistas, prueban que no estan las montañas del Pirineo tan abiertas al partido de la usurpacion como asegura dicho periódico. Las ordenanzas prohiben todos los objetos que se comprenden en general bajo el nombre de *contrabando de guerra*, y en la última del 20 de Enero del presente año se han comprendido objetos que solo llevan aquella denominacion en el caso de plazas sitiadas, como granos, harinas, carnes, pescados, &c.

En cuanto á *caballos y monturas* para los facciosos, sabido es el pésimo estado actual de su caballería, y nadie ignora que podrian remontarla fácilmente por medio del contrabando francés, si hubiese con respecto á este la connivencia que parece indicar el citado artículo.

Es falso tambien que todos los recursos de los facciosos en pólvora, fusiles, municiones, artillería &c. hayan venido del otro lado del Pirineo. En el territorio que ocupan tienen fábricas ó fundiciones, muchas de las cuales han caído en poder de nuestras tropas y sido destruidas. La de Placencia es de ellos. Ademas los facciosos poseen todavía puntos marítimos, por los cuales pueden recibir y han recibido varias remesas de efectos militares que no procedian de Francia. Tampoco puede haber queja del comercio en géneros permitidos que hagan los franceses con los pueblos ocupados por el enemigo; pues el Rey de los franceses no puede legalmente impedirlo.

Ni nosotros negaremos (porque no nos gusta exagerar) que produce graves daños á la justa causa que defendemos el contrabando por la frontera de Francia; pero esto no procede de *simpatías ni de antipatías* y así es inútil jugar del vocablo con estas palabras, sino del espíritu de especulacion y del amor á las ganancias crecidas que produce siempre esta clase de comercio ilícito.

Pero „¿por qué no se reprime? ¿por qué no se excita el celo de las autoridades encargadas de evitarlo?” Ni aun esta queja se puepe dar. Nadie ignora que el Gobierno francés ha destituido algunos empleados, entre ellos á un subprefecto, por no haber vigilado con toda la actividad posible en el ejercicio de sus funciones.

La verdad es que la guarda de aquella frontera se halla establecida de una manera costosa para el erario francés: que los departamentos limítrofes sufren en su comercio por la prohibicion; y que no es posible ni al Gobierno de Paris ni á otro ninguno que se encargase de ello, impedir que de tantas remesas como dirige á la faccion la codicia individual, dejen de llegar algunas á su destino. Pero aun en este caso es eficaz la prohibicion; pues obliga á D. Carlos á agotar sus recursos pecuniarios, pagando los efectos por un valor duplo ó triple del que tienen.

Es injusto, pues, zaherir con tanta acrimonia á un Gobierno que cumple, en la parte que le es posible con grandes gastos y no sin detrimento del comercio de sus súbditos, el tratado de la cuádruple alianza y sus artículos adicionales: un Gobierno en el cual no pueden racionalmente suponerse miras favorables á la causa de la usurpacion, y que ha dado satisfaccion completa hasta con la destitucion de empleados, estimables por otra parte, á las reclamaciones de nuestro Gabinete.

La prensa periódica, antes de sentar una asercion, debe informarse con exactitud de los hechos. (Idem.)

#### INTENDENCIA.

Por auto del Tribunal de Intendencia de este día, proveído en el expediente formado para esclarecer los límites del terreno de la Casa-blanca, titulada, se ha acordado entre otras cosas, que antes de proceder al apeo y deslinde del terreno que le pertenece á sus inmediaciones, se cite á los colindantes y cuantos se consideren con derecho para ser oídos, á fin que se presenten con los documentos que cada uno tenga de que aprovecharse, dentro del término de quince días, inteligenciados del per-

Juicio que haya lugar. Puerto-Rico 30 de Abril de 1838.—José Antonio Graxirena, escribano de Real Hacienda.—3

#### IDEM.

Para el día 16 del actual á las doce de su mañana y casa morada del Sr. Intendente, está dispuesto por el Tribunal se dé el cuarto pregon de remate á los trabajos que se han de hacer de carpintería y albañilería en la Aduana principal de este puerto. Se hace saber al público para que el que guste concurra á hacer las proposiciones que sean legales que se les admitirán. Puerto-Rico 8 de Mayo de 1838.—José Antonio Graxirena, escribano de Real Hacienda.—1

#### AVISO AL PUBLICO.

El infrascripto Secretario del Gobierno y Capitanía General de esta Isla avisa al público, que las personas que quieran contratar cuatro mil fusiles segun el modelo y bajo las condiciones que se les pondrán de manifiesto, acudan por sí ó por apoderados legítimos á hacer proposiciones de ajuste al efecto á la Secretaría de la Capitanía General desde las diez de la mañana hasta las dos de la tarde en los días que no sean de fiesta de precepto; en la inteligencia de que se halla abierto el término para admitir las que parecieren arregladas por treinta días, contados desde esta fecha; pasados los cuales se celebrará el primer remate en la Real Fortaleza el día 11 de Junio próximo á las doce de la mañana á favor del mejor postor, admitiéndose en los diez días siguientes las mejoras de diezmos y medios diezmos, y habiéndose de verificarse el segundo y último remate en el mismo lugar y hora el día 21 del propio mes de Junio. Puerto-Rico 10 de Mayo de 1838.—Juan Lopez de Ochoa.—1

#### ANUNCIOS.

El Alcalde promotor de la comision de pueblo de Yauco, ha manifestado al Gobierno la necesidad de un Maestro de primeras letras que se encargue de la educacion de la juventud; con este motivo se avisa al público para que el sugeto que aspire á su desempeño se presente á solicitarlo ante la referida comision por sí ó por medio de persona encargada al efecto.—1

El queche español *Tres Hermanos*, su capitan D. José Pascual, saldrá para Marsella con la mayor brevedad posible; admite alguna carga y pasajeros: lo despacha su consignatario D. José Ignacio de Ezquiaga.—1

En la confitería de Gil, sita en la calle de S. Francisco, núm. 56, se acaba de recibir por el último buque llegado de la Peninsula, de todas clases de dulces y frutas en almivar, jalea de membrillo y de Grumé.—2

En la tienda de D. Manuel Hernaiz se halla para su despacho el acreditado bálsamo de Lopez, con el que se han logrado en esta Isla tan admirables curaciones como en la Peninsula y otros puntos por las que ha logrado tal fama y buen despacho, que fue inútil su publicacion hasta el día que se ha variado de local. Lo que se pone en conocimiento del público.—3



#### CAPITANIA DEL PUERTO.



##### ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN EL MES PRESENTE.

##### ENTRADAS.

Día 2. De Baltimore: bergantin danés Alfonso, su capitan Mr. Schenkinson, en 13 días de navegacion y 9 hombres de tripulacion, carga provisiones.

3. De Yabuoa: balandra española Felix, su capitan D. Joaquin Gago, en 3 días de navegacion, 4 hombres de tripulacion y 1 pasajero, carga azúcar.

4. No hubo.

5. De la Sardinera: goleta española Rosario, su capitan Marcial Delgado, en 1 día de navegacion y 3 hombres de tripulacion, carga azúcar.

De Santomas: bergantin de guerra inglés Harpi, de porte de 10 cañones, su comandante el teniente J. S. Ellman.

De Fajardo: goleta española Liberal, su capitan Francisco de la Cruz, en 1 día de navegacion y 9 hombres de tripulacion, carga azúcar y melado.

De Santomas: goleta española Hortensia, su capitan Agustin Morales, en 1 día de navegacion, 6 hombres de tripulacion y 5 pasajeros, carga provisiones y mercancías.

De Guayama: goleta española Aurora, su capitan Ramon Vals 1.º, en 2 días de navegacion y 4 hombres de tripulacion, carga provisiones.

6. De Cádiz: bergantin goleta español correo núm. 1.º, su capitan D. Ramon Carricarte, en 24 días de navegacion, 23 hombres de tripulacion y 12 pasajeros, y la correspondencia pública y de oficio.

##### SALIDAS.

Día 2. Para Génova: corbeta danesa Caravana, su capitan Mr. Cock, con 11 hombres de tripulacion, carga frutos del país.

Para Santomas: bergantin español Delirio, su capitan D. Felix Maristany, con 13 hombres de tripulacion, en lastre.

Para Barcelona: polacra española Teresina, su capitan D. Isidro Maristany, con 14 hombres de tripulacion, carga algodón.

Para Patillas: balandra española Arroyo, su capitan Leonardo Paz, con 3 hombres de tripulacion y 3 pasajeros, carga frutos de la Peninsula.

Para Curazao: balandra española Margarita, su capitan D. Ambrosio Belagua, con 4 hombres de tripulacion y 10 pasajeros, carga rom.

3. Para Arecibo: goleta española Carmen, su capitan D. José Silva, con 4 hombres de tripulacion y 2 pasajeros, carga frutos de la Peninsula.

Para Santomas: goleta española Júpiter, su capitan Juan Trillas, con 6 hombres de tripulacion y 2 pasajeros, en lastre.

Para Aguadilla: balandra española S. Carlos su capitan D. Ramon Vals, con 3 hombres de tripulacion y 3 pasajeros, carga frutos de la Peninsula.

Para Santander: bergantin español Casualidad, su capitan D. Juan Bautista Mendizola, con 10 hombres de tripulacion y 2 pasajeros, carga azúcar, cacao y café.

4. Para Filadelfia: bergantin americano Morris Coopen, su capitan Smith, con 10 hombres de tripulacion y 4 pasajeros, carga frutos del país.

5. Para Cádiz: polacra goleta española Carmen, su capitan D. Juan Carreras, con 10 hombres de tripulacion, carga frutos del país.

Para Valencia: queche español Clarita, su capitan D. Lorenzo Selma, con 7 hombres de tripulacion, carga cacao.

Para Naguabo: balandra española Marianas, su capitan Vicente Moré, con 3 hombres de tripulacion y 4 pasajeros, carga frutos de la Peninsula.

Para Baltimore: bergantin americano Colos, su capitan Wilson.

6. Para Naguabo: goleta americana Mohican, su capitan Nowis, con la misma tripulacion con que entró y carga de azúcar.

Casa Blanca